

MELASECCHIE: 2021 UN ANNO DA SEGNARE NEL CALENDARIO, NONOSTANTE LA PANDEMIA

TRASPORTI

Umbria Mobilità: ottenuto l'assenso dalle banche creditrici al piano di rientro dal debito abbiamo **creato l'Agenzia per la Mobilità** e trasferito i primi contratti iniziando a conseguire i primi consistenti risparmi. Una piccola, grande rivoluzione: ereditata una situazione da legge fallimentare, oggi si guarda con fiducia alla risalita verso un futuro di correttezza e di funzionalità.

Prossimo obiettivo la gara per la gestione del TPL. Sul fronte dei collegamenti ferroviari abbiamo ottenuto le **fermate di due Freccia Rossa: ad Orte e a Terontola**, sulla Perugia-Arezzo-Milano. Due successi inimmaginabili all'inizio dell'anno che si va a concludere, ma anche molti miglioramenti sui treni regionali grazie ad un attento monitoraggio di tutte le corse. Aver inoltre riacquisito la **fermata dell'intercity all'hub di Firenze S.M. Novella** consente l'accesso diretto all'Alta Velocità Nord e Sud.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Fortissimo impulso. Sono centrati vari obiettivi storici. Alcuni, dal secolo scorso, hanno fatto parte per decenni della narrazione delle incompiute dell'Umbria.

FCU, abbiamo finalmente certezza della completa riapertura entro il 2026: a) **Stazione di S.Anna-P.S.Giovanni**, lavori in corso, entro la primavera 2022 si tornerà in treno nel cuore di Perugia con la Metropolitana di superficie; b) **Stazione di P.S.Giovanni**, lavori imminenti per la completa rifunzionalizzazione per 13 Mio EUR; c)- **Città di Castello-P.S.Giovanni**, definitiva velocizzazione e messa in sicurezza per circa 30 Mio EUR, cantierizzazione entro il 2022; d) con i Fondi PNRR, 163 mil€, completa riapertura entro il 2026 delle due tratte chiuse **Terni-Perugia** e **Città di Castello-Sansepolcro** in modo da completare il recupero dell'intera dorsale ferroviaria modernizzata, velocizzata, trasformata in brand attrattivo. Un sogno che si avvera e costituisce, al di là della funzionalità del servizio, il simbolo dell'unità e della coesione dell'Umbria; si sta procedendo già con i primi accordi, formalizzato il soggetto attuatore in RFI che si sta organizzando per le progettazioni che vedranno entro la fine della legislatura altri cantieri in piena attività; e) recupero del progetto **Cesi-Terni**, quale metropolitana di superficie di Terni.

Orte-Falconara, firmato il protocollo d'intesa Umbria-Marche-RFI-MIMS: a) **Campello-Spoleto**: prosegue il cantiere, termine lavori primavera 2023; b) con il PNRR si sono ottenuti i primi finanziamenti per 510 Mio EUR necessari alla velocizzazione e messa in sicurezza; c) con il Contratto di programma partono le progettazioni per il successivo raddoppio fisico con opere che faranno la storia della ingegneria ferroviaria, a cominciare dalla doppia galleria Spoleto-Terni.

Foligno-Perugia-Terontola, velocizzazione, compressione delle quattro fasi previste ma mai attivate, realizzazione della

MELASECCHIE: 2021 UN ANNO DA SEGNARE NEL CALENDARIO, NONOSTANTE LA PANDEMIA

Stazione Aeroporto a Collestrada, è in corso il confronto fra Regione/Gruppo Ferrovie dello Stato/MIMS.

INFRASTRUTTURE STRADALI

E78, la Grosseto-Fano, firma del protocollo di intesa fra Toscana, Umbria e Marche per il suo completamento. Ottenimento finanziamento per l'attivazione della Galleria della Guinza.

Valfabbrica-Pietralunga: in piena attività il cantiere

Nodo di Perugia, E45/SS75 la situazione del traffico è fuori controllo e da anni in continuo aumento. Il progetto del **I stralcio**, (Collestrada-Madonna del Piano, c.d. Nodino) è in via di predisposizione, come quello per l'ampliamento dello **svincolo di P.S.Giovanni**. Si procederà poi con la revisione progettuale del **II stralcio** (Madonna del Piano-Silvestrini-Corciano) per completare l'intera circonvallazione Est-Sud-Ovest di Perugia.

Tre Valli: dichiarata arteria di accesso al cratere, completato il progetto del **I stralcio** (Baiano-Firenzuola), ottenuto il finanziamento per 82,5 Mio EUR, parte la gara in primavera. Finanziato per 7 Mio EUR la revisione progettuale del **II stralcio** (Fiorenzuola-Acquasparta) che si conta di far finanziare con il Contratto di programma in corso di definizione.

Quadrilatero: sbloccato sia lo **svincolo di Scopoli** 10 Mio EUR che la **Variante Sud di Foligno**, 40 mil€, entrambi in fase di revisione progettuale.

SS Flaminia Spoleto-Terni: 15 progetti, di cui 10, per circa 20 Mio EUR pronti e finanziati in fase di prossima cantierizzazione (5 per consolidamento viadotti e 5 per la velocizzazione e la messa in sicurezza) ed altri 5, per circa 10 Mio EUR, in fase di progettazione definitiva.

ANAS, recuperati due progetti dormienti: ampliamento Fori di Baschi 10 Mio EUR, ex Complanare San Carlo a Terni per 4,5 Mio EUR, entrambi in fase di cantierizzazione.

Regione, recuperati e messi in esecuzione tre progetti: Variante di Castiglione del Lago per 7 Mio EUR, Complanare di Orvieto per 8 Mio EUR, Bretella Terni Est per 2,5 Mio EUR.

URBANISTICA e OPERE PUBBLICHE

Revisione del Testo Unico sul Governo del territorio L. 1/2015. Approvata la revisione del Prezzario regionale.

Piastre logistiche: Città di Castello, assegnata la gestione; Terni, parte il collegamento con la Ferrovia Orte-Falconara; Foligno, opera cui si era definitivamente rinunciato di cui si tenta di salvare il finanziamento con un progetto alternativo.

Ospedali di Norcia e Cascia in fase di progettazione.

Progetti Pinqua "Qualità dell'abitare", ottenuti 30 Mio EUR dal MIMS per due progetti presentati all'"Urban Promo" di Milano: a) "Vivere l'Umbria", per la rifunzionalizzazione delle stazioni FCU ed il recupero di appartamenti per Edilizia Residenziale Pubblica;

MELASECCHIE: 2021 UN ANNO DA SEGNARE NEL CALENDARIO, NONOSTANTE LA PANDEMIA

b) "Vivere l'Umbria" per il recupero di immobili di pregio nell'area.

POLITICHE PER LA CASA

Bandi. Acquisto prima casa, morosi incolpevoli, contributo canone locazione.

ATER: Impostato un piano industriale particolarmente ambizioso con obiettivi sfidanti del valore di circa 130 Mio EUR basato per un 50% circa sui vantaggi fiscali, con una riqualificazione energetica e funzionale del 25% dell'intero patrimonio aziendale.

PNRR: Ottenuti 36 Mio EUR per un enorme lavoro di riqualificazione ed incremento del patrimonio ATER nei prossimi cinque anni, in modo da ridurre notevolmente le liste di attesa

PROTEZIONE CIVILE, DOPO UN TERREMOTO, IN TEMPI DI COVID

Garantito a tappeto l'approvvigionamento e la distribuzione dei dispositivi diagnostici per tutte le strutture sanitarie regionali impegnate nella lotta alla pandemia. Gestite le donazioni ricevute dai benefattori privati di attrezzature mediche per terapia intensiva, semintensiva e per degenza per acuti nonché i fondi assegnati dal Dipartimento di PC destinati all'attuazione diretta e tramite gli altri attori locali per gli interventi emergenziali. Grazie ai volontari della Protezione Civile presidiati i centri vaccinali, sui 12 distretti, e rifornite di DPI le 4 strutture sanitarie regionali, le oltre 250 residenze sanitarie assistite/protette, i 92 comuni e le 80 Organizzazioni di volontariato operative, per un totale di circa 1.500.000 DPI/mese. Definiti gli "ambiti ottimali di protezione civile" dopo un complesso processo partecipativo. Individuate nuove procedure operative per il sistema regionale di allertamento per rischio meteo-idrogeologico ed idraulico. Concluso l'iter per il piano di laminazione dinamica della diga di Corbara per favorire il corretto utilizzo della diga anche per finalità di protezione civile durante gli eventi di piena del Tevere.

Curato gli interventi diretti e tramite gli Enti locali per l'emergenza Sisma 2016. In particolare per l'erogazione del CAS, contributo autonoma sistemazione, la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza, la realizzazione delle strutture emergenziali e l'attuazione degli interventi di ripristino della viabilità. Coordinati gli interventi relativi alle emergenze neve e gestito le risorse destinate a tali interventi e dato supporto operativo e finanziario alle emergenza locali come i nubifragi: Perugia, Avigliano e comuni limitrofi, Montefalco/Amelia e Arrone.

MITIGAZIONE RISCHIO SISMICO

Incremento notevole delle pratiche trattate causa 110%, tutte con risposte puntuali.

MELASECCHIE: 2021 UN ANNO DA SEGNARE NEL CALENDARIO, NONOSTANTE LA PANDEMIA

Completato in questi giorni il trasferimento degli uffici da Via Palermo in Assessorato, Piazza Partigiani, maggiore efficienza, minori costi.

MITIGAZIONE RISCHIO IDROGEOLOGICO

Per frane e dissesti sono stati condivisi con il MITE N. 7 interventi per l'importo complessivo di 9 Mio EUR. Si è in attesa di ricevere l'intesa formale. In coordinamento con il Dipartimento della Protezione Civile, proposti n. 13 interventi finanziati con il PNRR per 20 Mio EUR ottenuto il nulla osta del Dipartimento si procederà all'assegnazione dei finanziamenti agli Enti territoriali. Inoltre con le risorse della legge 145/2018 sono stati finanziati n. 15 interventi per l'importo complessivo di circa 3 Mio EUR, con assegnazione a Comuni e Province e sono in corso di realizzazione.